

## 路線バス（乗合バス）の運賃改定の実施について

関越交通株式会社（本社：群馬県渋川市、取締役社長：佐藤俊也）では、2023年3月23日に乗合バス運賃の上限認可申請を行い、本日国土交通省関東運輸局より認可を受けましたので、以下の通り運賃改定を実施いたします。

日頃よりご利用いただいておりますお客様には、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

### 1. 改定内容

- (1) 実施日                    2023年10月1日
- (2) 対象路線                当社の全路線  
                                  （一部コミュニティバスを除く）
- (3) 主要区間における現行・実施運賃比較表

区 間	普通運賃		定期券（通勤1カ月）	
	現行運賃	実施運賃	現行運賃	実施運賃
前橋・高崎市内均一区間	100～200	180～200	8,560	8,560
初乗り運賃（その他区間）	100	180	/	/
前橋駅 ～ 上小出	250	280	8,750	9,800
前橋駅 ～ 関根	400	450	14,000	15,750
前橋駅 ～ 渋川駅	640	700	22,400	24,500
前橋駅 ～ 富士見温泉	610	700	21,350	23,450
高崎駅 ～ 大八木	350	400	12,250	14,000
高崎駅 ～ 足門	480	550	16,800	19,250
高崎駅 ～ 渋川駅	800	900	28,000	31,500
渋川駅 ～ 伊香保温泉	580	670	18,200	19,950
沼田駅 ～ 沼田市保健福祉センター前	250	280	8,400	9,100
沼田駅 ～ 鎌田	1,600	1,750	49,000	53,900
後閑駅 ～ 猿ヶ京	900	1,000	26,600	29,400
水上駅 ～ 谷川岳ロープウェイ	760	850	20,300	22,400
水上駅 ～ 湯の小屋	1,550	1,700	40,250	44,450
中之条駅 ～ 四万温泉	950	1,050	14,350	15,750

※実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から收受する運賃額です。

## 2. 運賃改定に伴う定期券の取り扱いについて

### (1) 金額式IC定期券

- ・金額式IC定期券は、ご購入時に設定金額をご指定いただくことにより、区間の縛りがなく設定金額の範囲内であれば弊社路線バス（一部を除く）の、どの区間でもご利用いただける定期券です。
- ・有効期限内であれば運賃改定後も継続して使用できますが、運賃改定に伴い区間運賃が改定された場合、改定日以降（有効期限内）の同一区間をご利用になる際は差額運賃が必要になり、差額運賃は自動的にチャージ残額から精算されます。  
※現行運賃から新運賃への改定額は一律ではなく、区間により異なります。  
※払戻には所定の手数料をいただきます。

### (2) スマートフォンアプリ定期券（バスもり！）・紙式定期券

- ・有効期限内であれば運賃改定後も継続してご使用いただけます。

## 3. 改定理由

当社の乗合事業は2004年度以降、人口の減少及び少子化による学生の利用者減少並びに燃料価格高騰等の影響により、慢性的な営業損失を計上しております。

また、2020年3月以降は新型コロナウイルス感染症の影響による路線バス利用者の減少傾向が続いていますが、この影響については少子化や在宅勤務の恒常化等により、新型コロナウイルス感染症終息後も完全回復は不可能と考えております。

そこで、近年実施中の磁気カードから交通系IC乗車券への切り替え、定期券種類の統一化等の利便向上の増収施策を行っていますが、燃料価格の高騰の影響も大きく、事業経営を圧迫しております。

このような事業環境のなか、当社は1993年の運賃改定以来、消費税率変更に伴うものを除き約30年間運賃を変更することなく輸送サービスを提供してきましたが、今後も公共交通としてのバス事業を安定的に継続していくための施策の一つとして上限運賃の変更を申請いたしました。

当社といたしましては、引き続き経営努力に努めてまいり所存ですので、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 4. 改定後の運賃について

各路線の改定後の運賃につきましては、各営業所にてご確認いただけます。また、ご不明点等につきましても、お近くの弊社営業所へお問い合わせいただきますようお願いいたします。各営業所の連絡先はホームページをご覧ください。

このニュースリリースのお問い合わせは、下記までお願いします。

関越交通株式会社 企画部 TEL 0279-22-2020